

LEGENDA

- Binario di linea

Barriera di fermata

Indicazione fermata

Limiti di intervento

Indicazione sezioni tipologiche

Passi carrai

Senso di marcia esistente

Senso di marcia variato

Alberature esistenti conservate

Nuove alberature

Nuova siepe

Aree verdi ed aiuole (invariato)

Nuove aree verdi ed aiuole

Pacciamatura con sasso

Portabicicletta modello Firenze

Binario di linea

Barriera di fermata

Indicazione fermata

Limiti di intervento

Indicazione sezioni tipologiche

Passi carrai

Senso di marcia esistente

Senso di marcia variato

Alberature esistenti conservate

Nuove alberature

Nuova siepe

Aree verdi ed aiuole (invariato)

Nuove aree verdi ed aiuole

Pacciamatura con sasso

Portabicicletta modello Firenze
- Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso

Strada sterrata

Marcapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso

Marcapiedi: pavimentazione in masselli autobloccanti in c.a.

Marcapiedi: pavimentazione in masselli autobloccanti in c.a. (invariato)

Piste ciclabili a piste ciclo-pedonali: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di tessuti di ferro

Piste ciclabili esistenti (invariato)

Corridoio a zanzarella stradale

Corridoio a raso e zanzarella stradale

Recinzione con rete metallica plastificata

Muro in c.a.

Recinzione in acciaio zincato tipo Onorilli su muretto in c.a.

Guard-rail stradali
- SEDE TRANVIARIA

Pavimentazione in autobloccanti di c.a. colorato

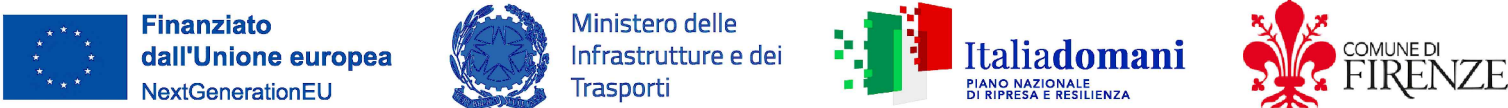
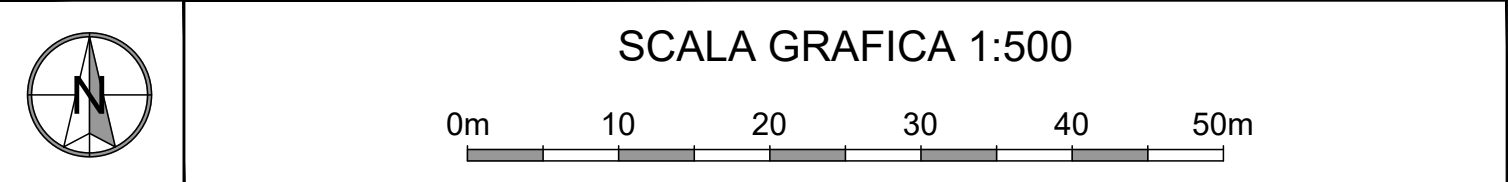
Pavimentazione in c.a. a raso

Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- SEDE TRANVIARIA

Condotti in c.a. rialzati

Condotti in c.a. a raso

Parapetto di protezione della sede auto separati con catena



PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H9112000770005 CIG: 9524700F13







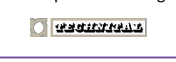
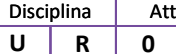

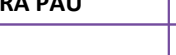
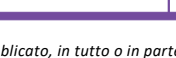





OPERE DI FINITURA ARCHITETTONICA E COMPLETAMENTO

SISTEMAZIONI URBANISTICHE

STATO DI PROGETTO

Planimetria tratta dal km 4+250 al km 4+610

DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore		STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE										DEC. Ing. Andrea Adinolfi	
		APPALTATORE					GRUPPO DI PROGETTAZIONE						
		MANDATARIA   MANDANTI   					MANDANTI            						

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of the Comune di Firenze. Unauthorized use will be prosecuted by law.